

METZELER DAYS ON TRACK

Mugello – 8 e 9 settembre 2018

Caro Motociclista,

Il nuovo appuntamento in pista con Metzeler è l'**8 e 9 settembre 2018** presso l'**Autodromo Internazionale del Mugello**. Qui di seguito trovi tutte le informazioni e il regolamento relativi alla manifestazione.

La registrazione online sul form dedicato ti permette di pre-iscriverti all'evento e va fatta **entro e non oltre il 31 agosto 2018**.

La Segreteria riceverà la tua richiesta di iscrizione e provvederà in seguito ad inviarti la conferma di preiscrizione e l'ok a procedere con il pagamento per la conferma della prenotazione per il giorno da Te scelto:

SABATO 8 settembre: 4 turni in pista da 20 minuti

DOMENICA 9 settembre: 4 turni in pista da 20 minuti

Si potrà procedere al pagamento solamente tramite bonifico bancario o carta di credito in modalità telefonica o carta di credito via link email e solo prima dell'evento.

Appena verrà registrato il pagamento ti sarà comunicato dalla Segreteria la conferma definitiva della tua iscrizione e l'orario dei turni a te assegnati.

Ci vediamo in pista!

SEGRETARIA:

info@promoracing.it

contatti telefonici 055480553 – 3347735089

METZELER DAYS ON TRACK

Regolamento Generale Pista

Il presente regolamento disciplina l'ingresso in pista da parte di terzi. L'inosservanza dei punti del presente regolamento può causare l'esclusione dalla manifestazione a giudizio insindacabile della direzione del circuito o dell'organizzazione.

Parte Generale

- L'utilizzo dell'circuito è concesso limitatamente all'orario dei turni esposto presso la segreteria organizzativa. Non è consentita in modo alcuno la circolazione con mezzi a motore al di fuori dell'orario dei turni della giornata.
- L'ingresso in pista è consentito solamente a partecipanti che hanno conseguito la maggiore età;
- Ciascun partecipante per ottenere l'accesso in pista deve essere in possesso di un idoneo titolo di abilitazione alla guida (patente di guida in corso di validità da esporre al personale al momento della registrazione).
- Tutti i partecipanti per entrare in pista devono obbligatoriamente utilizzare abbigliamento tecnico adeguato così composto: Casco Integrale omologato, tuta intera in pelle per uso pista con protezioni, paraschiena, guanti in pelle per uso pista con protezioni e stivali in pelle per uso pista. E' consentito anche l'utilizzo di tute in pelle divisibili purché siano sempre per uso pista e dotate di cerniera in vita per l'unione delle due parti (Pantaloni e Giacca).
- Sono ammessi in pista soltanto motocicli di cilindrata superiore a 299 cc. e sono comunque escluse dall'uso della pista tutte le moto che non hanno caratteristiche sportive tipo moto da enduro, supermotard, moto da cross, scooter, custom, moto cruiser e grand cruiser.
- Non sono ammessi in pista motocicli dotati di bauletti o portapacchi. Il motociclo deve essere in perfetta efficienza meccanica, senza perdite di liquidi, dotato di pneumatici con usura non oltre il limite consentito dal costruttore. In mancanza di questi requisiti e a discrezione del personale addetto al controllo, può essere negato l'ingresso in pista per ragioni di sicurezza.

Procedura di accesso alla in pista

- Il partecipante deve recarsi alla segreteria organizzativa per la compilazione e la firma della documentazione di esonero di responsabilità.
- Dopo la firma della documentazione necessaria all'ingresso in pista il partecipante riceverà dalla segreteria organizzativa un sigillo da apporre alla cerniera della tuta e un tagliando adesivo da apporre sul motociclo. Sia il sigillo che il tagliando d'ingresso devono essere posizionati in maniera tale da esser ben visti dal personale preposto alla verifica degli accessi in pista in corsia box. I partecipanti sprovvisti di tale credenziali d'ingresso non sono autorizzati all'accesso alla pista.
- Prima dell'inizio delle sessioni in pista saranno organizzati Briefing obbligatori suddivisi per orario. Il partecipante dovrà obbligatoriamente partecipare al Briefing di sua competenza. Al termine del Briefing verrà consegnato un tagliando da apporre sul cupolino del motociclo in posizione ben visibile per essere controllato da parte del personale preposto all'ingresso in pista. Senza la partecipazione al Briefing e quindi senza il tagliando identificativo di partecipazione non sarà possibile accedere alla pista.
- Le credenziali di ingresso consegnate a ciascun partecipante sono strettamente personali e non sono per qualsiasi motivo cedibili a terze persone, pena l'esclusione dalla manifestazione.
- Dopo aver espletato le condizioni di cui sopra il partecipante potrà accedere in pista tramite la Pit Lane. Il partecipante si dovrà presentare all'ingresso pista munito delle credenziali di cui sopra ben visibili da parte del personale preposto all'ingresso. Il partecipante potrà entrare e uscire dal tracciato secondo gli orari delle sue sessioni; è severamente vietato entrare in pista durante una sessione diversa dalla turnazione prenotata.
- All'ingresso in pista di ogni turno sono obbligatori i giri di ricognizione dietro l'apripista. Il partecipante deve percorrere i giri di ricognizione dietro l'apripista senza effettuare sorpassi o affiancamenti. Al termine dei giri di ricognizione l'apripista provvederà a segnalare il proprio rientro in pit lane ed il partecipante avrà la facoltà di fermarsi o proseguire nel rispetto del presente regolamento.

- In caso di pista bagnata la direzione del circuito può limitare l'ingresso ai soli motocicli dotati di Gomme Rain.

Divieti

- E' assolutamente vietata qualsiasi forma di gara.
- E' assolutamente vietato fermarsi lungo il tracciato e scendere dal motociclo.
- E' severamente vietato assumere un comportamento che possa creare pericolo per gli altri partecipanti, tipo impennate e/o acrobazie.
- E' assolutamente vietato piantare chiodi o picchetti all'interno del paddock e dei box.

Obblighi

- Durante le sessioni di prove possono essere esposte delle bandiere, che vengono utilizzate dai commissari per comunicare con i partecipanti. Il partecipante è tenuto ad osservare un comportamento adeguato a seconda della Bandiera esposta:
 - Bandiera Gialla: Pericolo. Rallentare. Sono vietati i Sorpassi;
 - Bandiera Gialla a strisce rosse: Diminuzione dell'aderenza del manto stradale, adeguare l'andatura. Sono vietati i Sorpassi;
 - Bandiera Blu: Sopraggiungimento di un partecipante più veloce, il partecipante deve agevolare la manovra di sorpasso;
 - Bandiera Rossa: Sessione interrotta prematuramente e termine immediato della sessione di prove. Obbligo di rallentare, essere pronti anche all'arresto, sorpassi vietati e rientro immediato ai box; Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, in qualsiasi momento in caso di assenza delle condizioni di sicurezza adeguate, può interrompere la sessione tramite l'esposizione della bandiera rossa.
 - Bandiera a Scacchi: Fine della sessione, i partecipanti devono rientrare ai box;
- Durante la sessione in caso di rientro ai box il partecipante è tenuto a segnalare la propria uscita con l'alzata del braccio, non è consentito segnalare l'uscita e poi all'ultimo momento modificare la propria traiettoria per continuare la sessione senza l'uscita in pit lane.
- Durante le sessioni è obbligatorio mantenere un'andatura il più possibile omogenea, evitando scarti improvvisi, rallentamenti improvvisi e cambi di traiettoria.